

## 运 輸 (運 輸)

在公路建设方面，在促进高规格公路干线的整备，加强与三大都市圈联系的同时，石川县旨在完善东西南北的公路干线，建设促进广泛交流、地区合作的交通基础设施。

小松机场方面，在实现扩大旅客货物、扩充航线的同时，也在积极应对噪声等，营造周边良好的生活环境。

能登机场于2003年7月投入使用，由于与首都圈的通航大幅缩短了两地之间的距离，不仅扩大了人员往来，另一方面，机场作为当地的基础设斛建立得到了有效利用，为振兴当地带来了良好效果。

关于北陆新干线，石川县为早日实现在2014年底前金泽站的开通和金泽敦贺间的早日竣工及至大阪间的标准规格新干线的早日全线贯通，正日复一日地努力奋斗。

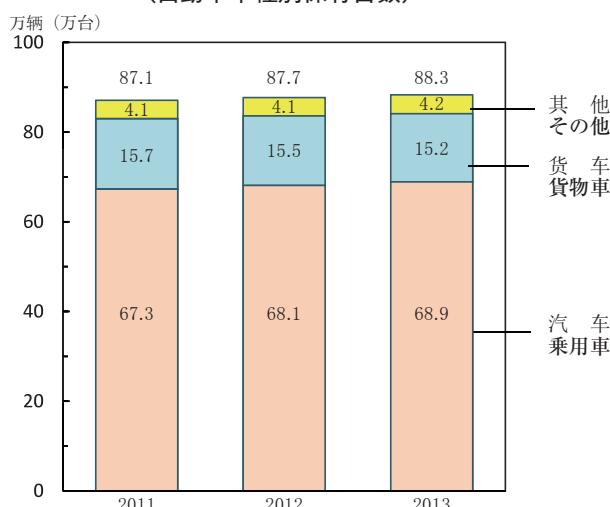
道路整備では、高規格幹線道路の整備を促進し、三大都市圏との連絡強化を図るとともに、東西南北の幹線道路を整備し、広域交流・地域連携の交通基盤構築を目指します。

小松空港については、旅客・貨物の需要開拓と航空路線の拡充を図るとともに、騒音対策など周辺の生活環境整備にも積極的に取り組んでいます。

能登空港については、2003年7月に開港し、首都圏との移動時間が大幅に短縮されたことにより、交流人口の拡大が図られているとともに、空港を地域の拠点施設として有効活用することで地域の活性化に効果をもたらしています。

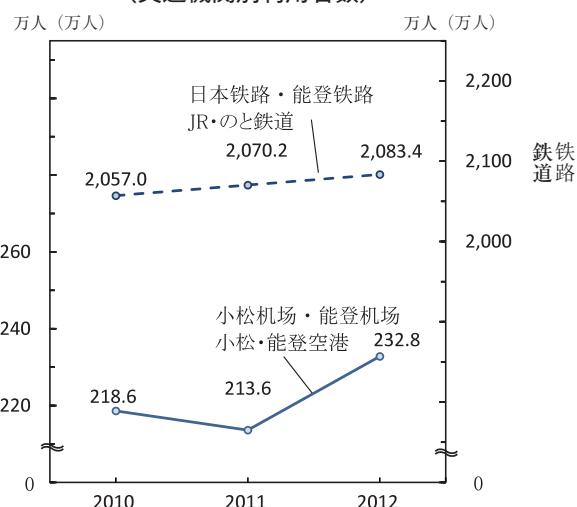
北陸新幹線については、2014年度末までの金沢開業をはじめ、金沢・敦賀間の大幅な工期短縮による早期完成、大阪までのフル規格による早期全線整備に向けて努力しています。

汽 车 车 种 分 类 持 有 数  
(自動車車種別保有台数)



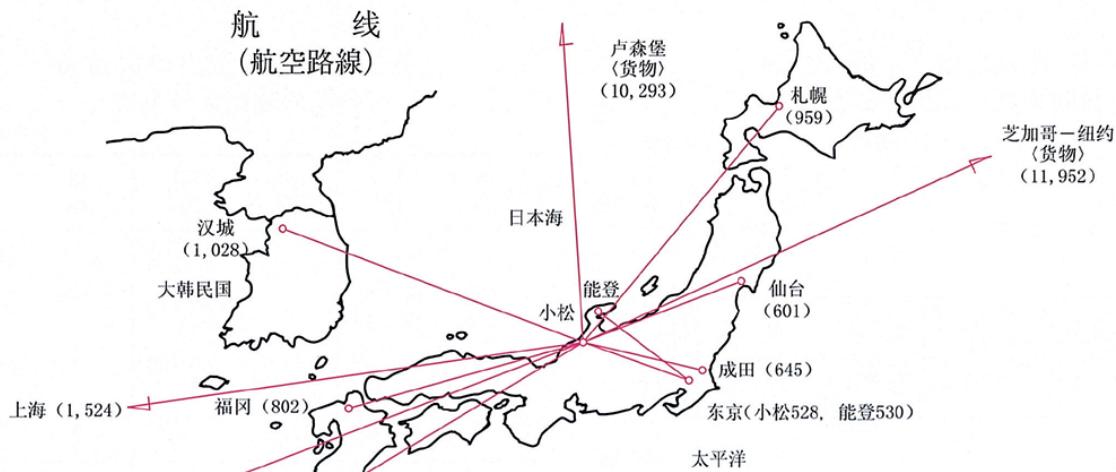
資料 北陸信越运输局石川运输分局  
資料 北陸信越运输局石川运输支局

使 用 交 通 工 具 人 数  
(交通機関別利用者数)



資料 石川県机场规划课, 新干线・交通对策监室,  
西日本旅客铁道(株)  
資料 石川県空港企画課、新幹線・交通対策監室、  
西日本旅客铁道(株)

航 线  
(航空路線)



※ ( ) 表示距小松市的距离 (单位 : km)

※ ( ) は小松からの距離を表す (单位 : km)

資料 石川県机场规划课

資料 石川県空港企画課