运　　输（運　　輸）

道路建设的主要目的在于促进高规格主干道路的建设，强化与邻县以及三大都市圈的交通，同时通过东西南北的道路建设达到缩短地区间的时间距离，进而扩大区域间的交流。

小松机场方面，不断开拓提升旅客・货物需求，扩充航线，同时积极应对噪声等问题，营造周边良好的生活环境。

能登里山机场于2003年7月投入使用，由于与首都圈的通航大幅缩短了两地之间的移动时间，扩大了人员往来，并且机场作为当地的基础设施得到了有效利用，振兴地区发展。

北陆新干线方面，2015年3月，长野至金泽段全线开通，东京与金泽之间的车程缩短为2小时28分钟。

现在，石川县正与沿线各县相互协作，共同努力，确保2022年末之前开通金泽至敦贺路段，并建设沿线各设施以尽早开通至大阪的高规格全速新干线。

道路整備では、高規格幹線道路の整備を促進し、隣県や三大都市圏とのアクセスを強化するとともに、東西南北の幹線道路の整備により、地域間の時間距離の短縮を図ることで、広域交流の拡大を目指します。

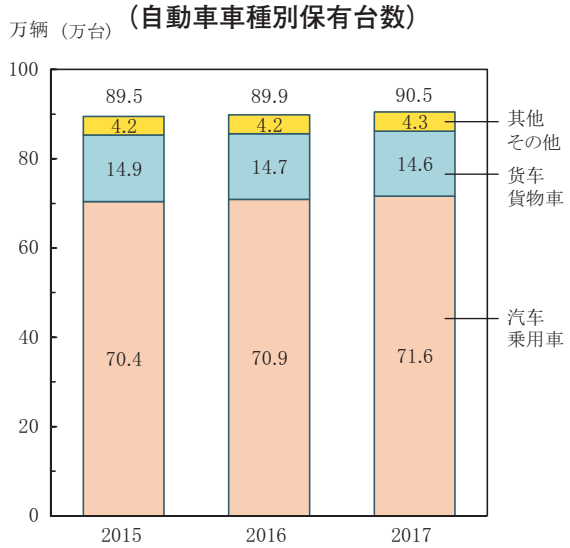
小松空港については、旅客・貨物の需要開拓と航空路線の拡充を図るとともに、騒音対策など周辺の生活環境整備にも積極的に取り組んでいます。

のと里山空港については、2003年7月に開港し、首都圏との移動時間が大幅に短縮されたことにより、交流人口の拡大が図られているとともに、空港を地域の拠点施設として有効活用することで地域の活性化に効果をもたらしています。

北陸新幹線については、2015年3月に長野・金沢間が開業し、東京・金沢間が最速2時間28分で結ばれました。

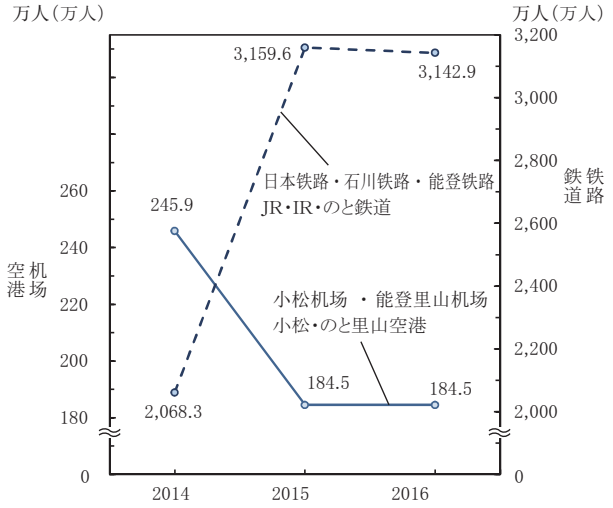
現在は、金沢・敦賀間の2022年度末までの開業、大阪までのフル規格による早期全線整備に向けて沿線各県と連携して取り組んでいます。

汽 车 车 种 分 类 持 有 数
（自動車車種別保有台数）



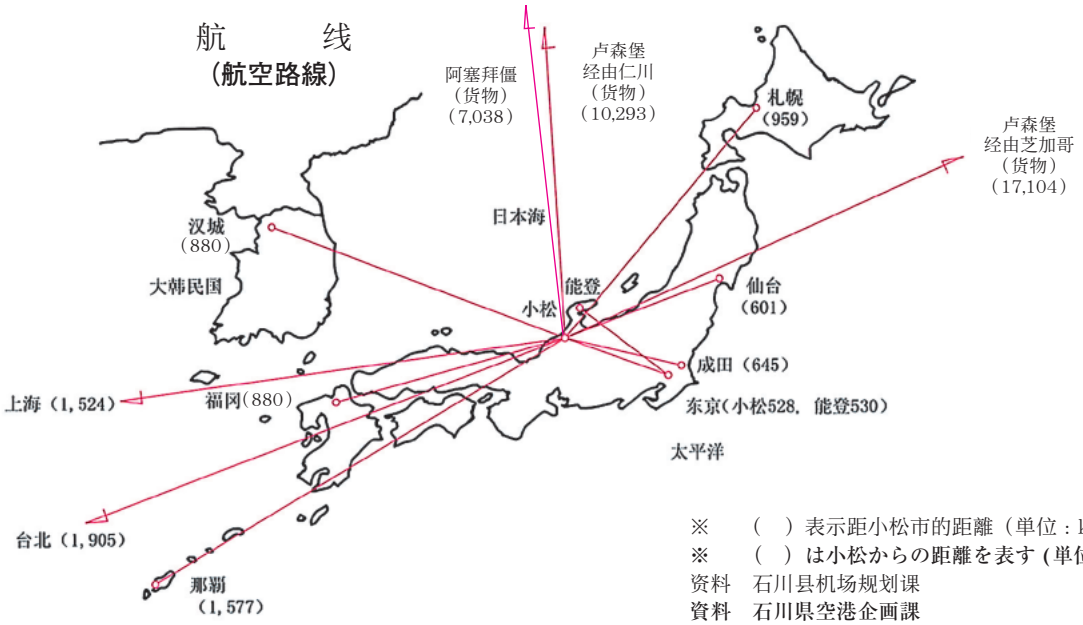
资料　北陆信越运输局石川运输分局
資料　北陸信越運輸局石川運輸支局

使 用 交 通 工 具 人 数
（交通機関別利用者数）



资料　石川县机场规划课，西日本旅客铁道(株)，石川铁道(株)，能登铁道(株)
資料　石川県空港企画課、西日本旅客鉄道(株)、IRいしかわ鉄道(株)、のと鉄道(株)

航　　线
（航空路線）



※　（　）表示距小松市的距離（单位：km）.
※　（　）は小松からの距離を表す（単位：km）
资料　石川县机场规划课
資料　石川県空港企画課