

平成10年度小松空港利用状況

(平成10年4月1日～平成11年3月31日)

1. 旅客

(1)旅客実績

(単位:人、%)

| | | 平成10年度 (A) | | 平成9年度 (B) | | 対前年度比 | |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|--------|----------|--------|
| | | 利用者数 | 利用率 | 利用者数 | 利用率 | 増減 | 比率 |
| 国内線 | 東京便 | 1,860,406 | 67.0 | 1,796,916 | 66.8 | 63,490 | 103.5% |
| | 札幌便 | 157,932 | 58.4 | 160,494 | 64.9 | △ 2,562 | 98.4% |
| | 福岡便 | 160,627 | 66.5 | 161,455 | 66.5 | △ 828 | 99.5% |
| | 仙台便 | 64,255 | 55.1 | 65,179 | 60.4 | △ 924 | 98.6% |
| | 那覇便 | 75,840 | 74.2 | 72,814 | 72.4 | 3,026 | 104.2% |
| | 広島便 | 15,556 | 56.7 | 16,960 | 61.7 | △ 1,404 | 91.7% |
| | 鹿児島便 | 45,444 | 50.1 | 52,820 | 48.6 | △ 7,376 | 86.0% |
| | 岡山便 | 1,286 | 29.3 | 15,604 | 36.0 | △ 14,318 | 8.2% |
| | 出雲便 | 6,837 | 53.9 | 7,237 | 59.5 | △ 400 | 94.5% |
| | 高松便 | 6,196 | 41.5 | 2,477 | 49.9 | 3,719 | 250.1% |
| | 松山便 | 7,919 | 55.5 | 2,413 | 64.4 | 5,506 | 328.2% |
| | 国内チャーター便 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 国内計 | 2,402,298 | 65.4 | 2,354,369 | 65.6 | 47,929 | 102.0% |
| 国際線 | ソウル便 | 36,924 | 65.7 | 28,446 | 50.7 | 8,478 | 129.8% |
| | 国際チャーター便 | (18便) | - | (39便) | - | (△ 21便) | - |
| | | 5,994 | - | 13,785 | - | △ 7,791 | 43.5% |
| 国際計 | 42,918 | - | 42,231 | - | 687 | 101.6% | |
| 合計 | 2,445,216 | - | 2,396,600 | - | 48,616 | 102.0% | |

(2)国際チャーター便行き先(便は往復)

| | | |
|--------|-----|---|
| 平成10年度 | 18便 | 韓国、台湾、オーストラリア、中国、フィジー、ハワイ、イタリア、カナダ、ベトナム、サイパン、ニュージーランド |
|--------|-----|---|

2. 貨物

(1)国内貨物

(単位:トン)

| | 平成10年度 (A) | 平成9年度 (B) | 対前年度比 |
|------|------------|-----------|-------|
| 航空貨物 | 5,942 | 6,161 | 96.4 |
| 航空郵便 | 2,729 | 2,883 | 94.7 |
| 合計 | 8,671 | 9,044 | 95.9 |

(2)国際貨物

(単位:トン)

| | | 平成10年度 (A) | 平成9年度 (B) | 対前年度比 |
|----|---------|------------|-----------|-------|
| 輸出 | カーゴルックス | 9,568 | 9,778 | 97.9 |
| | ソウル | 12 | 5 | 230.5 |
| | チャーター | 0 | 66 | 0.0 |
| | 計 | 9,580 | 9,850 | 97.3 |
| 輸入 | カーゴルックス | 5,820 | 6,092 | 95.5 |
| | ソウル | 231 | 373 | 62.1 |
| | チャーター | 0 | 0 | - |
| | 計 | 6,052 | 6,465 | 93.6 |
| 合計 | 15,632 | 16,315 | 95.8 | |

貨物取扱量はトン単位で四捨五入しているため、合計が一致しないことがある。