

运 輸 (運 輸)

在公路建設方面，在促進高規格公路幹線的整備，加強與三大都市圈的聯繫的同時，石川縣旨在整備東西南北的公路幹線，建設促進廣泛交流，地區合作的交通基礎設施。

小松機場方面，在實現擴大旅客貨物，擴充航線的同時，也在積極應對噪音等，營造周邊良好的生活環境。

能登機場於2003年7月投入使用，由於與首都圈的通航大幅縮短了兩地之間的距離，不僅擴大了人員往來，另一方面，機場作為當地的基礎設施得到了有效利用，為振興當地帶來了良好效果。

關於北陸新幹線，石川縣為早日實現在2014年底前金澤站的開通和金澤敦賀間的早日竣工及至大阪間的標準規格新幹線的早日全線貫通，正日復一日地努力奮鬥。

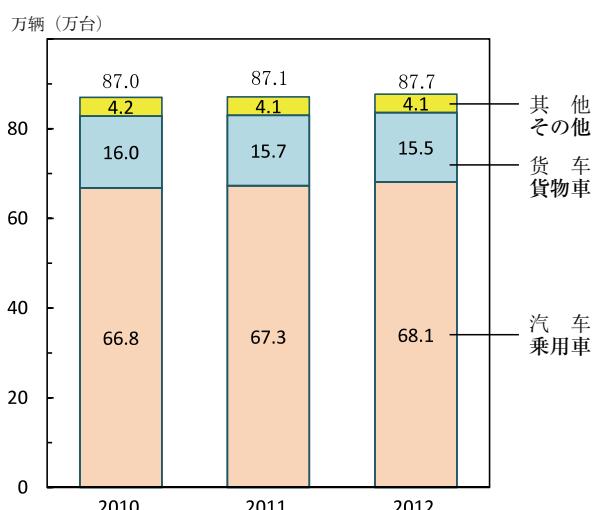
道路整備では、高規格幹線道路の整備を促進し、三大都市圏との連絡強化を図るとともに、東西南北の幹線道路を整備し、広域交流・地域連携の交通基盤構築を目指します。

小松空港については、旅客・貨物の需要開拓と航空路線の拡充を図るとともに、騒音対策など周辺の生活環境整備にも積極的に取り組んでいます。

能登空港については、2003年7月に開港し、首都圏との移動時間が大幅に短縮されたことにより、交流人口の拡大が図られているとともに、空港を地域の拠点施設として有効活用することで地域の活性化に効果をもたらしています。

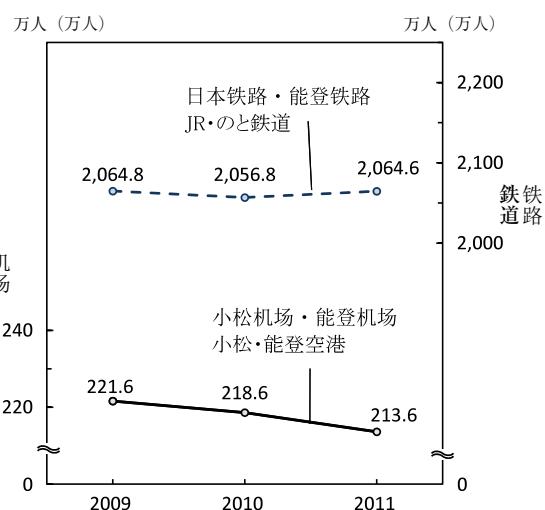
北陸新幹線については、2014年度末までの金澤開業の一日も早い実現と金澤・敦賀間の早期完成、大阪までのフル規格による早期全線整備に向けて努力しています。

汽 车 车 种 分 类 持 有 数
(自動車車種別保有台数)



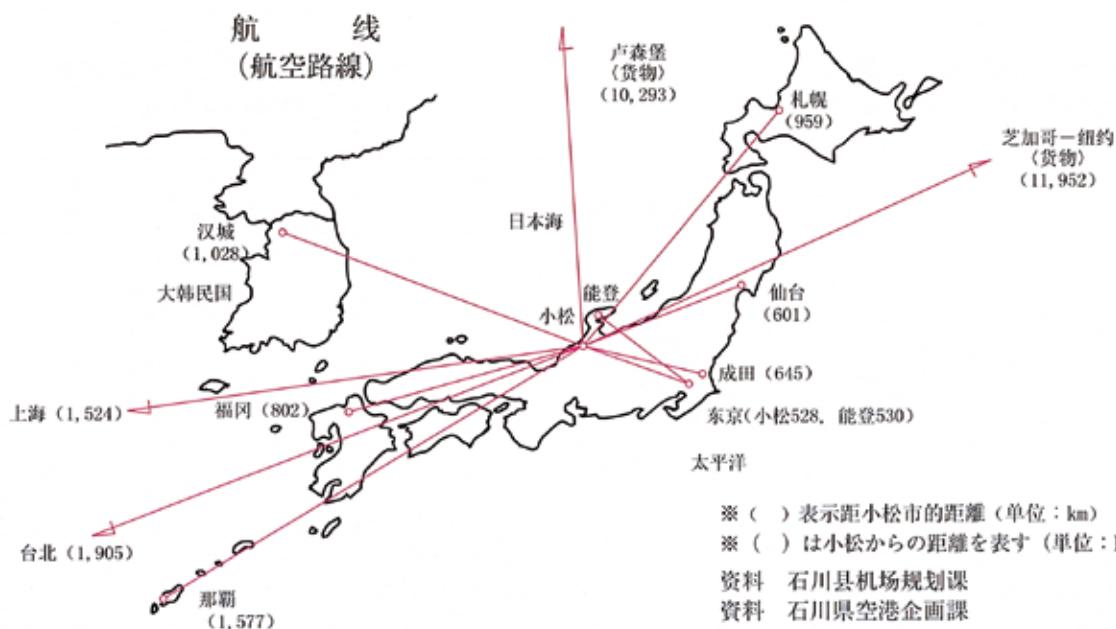
資料 北陸信越运输局石川运输分局
資料 北陸信越运输局石川运输支局

使 用 交 通 工 具 人 数
(交通機関別利用者数)



資料 石川県机场规划課、新幹線・交通对策監室
資料 石川県空港企画課、新幹線・交通対策監室

航 线
(航空路線)



資料 石川県机场规划課
資料 石川県空港企画課