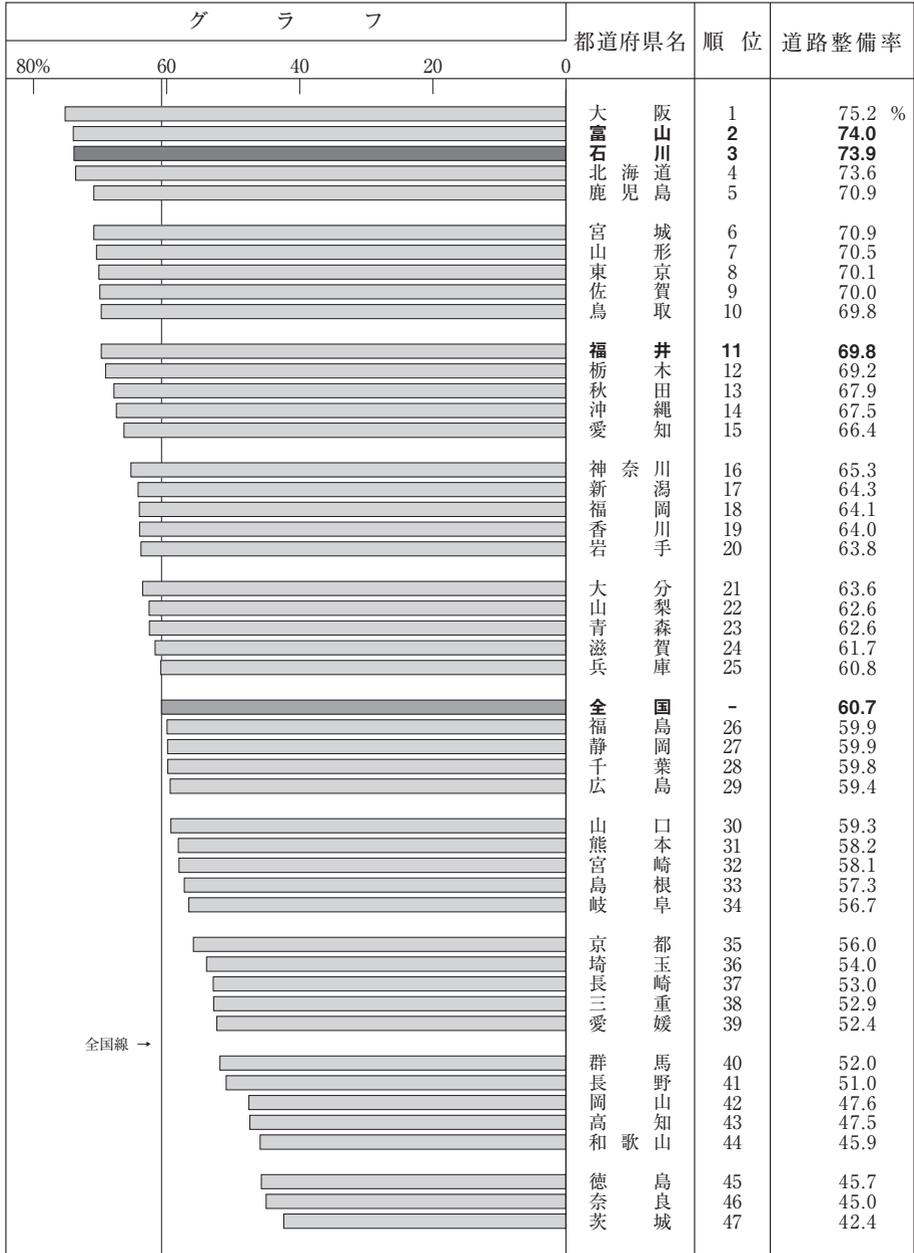
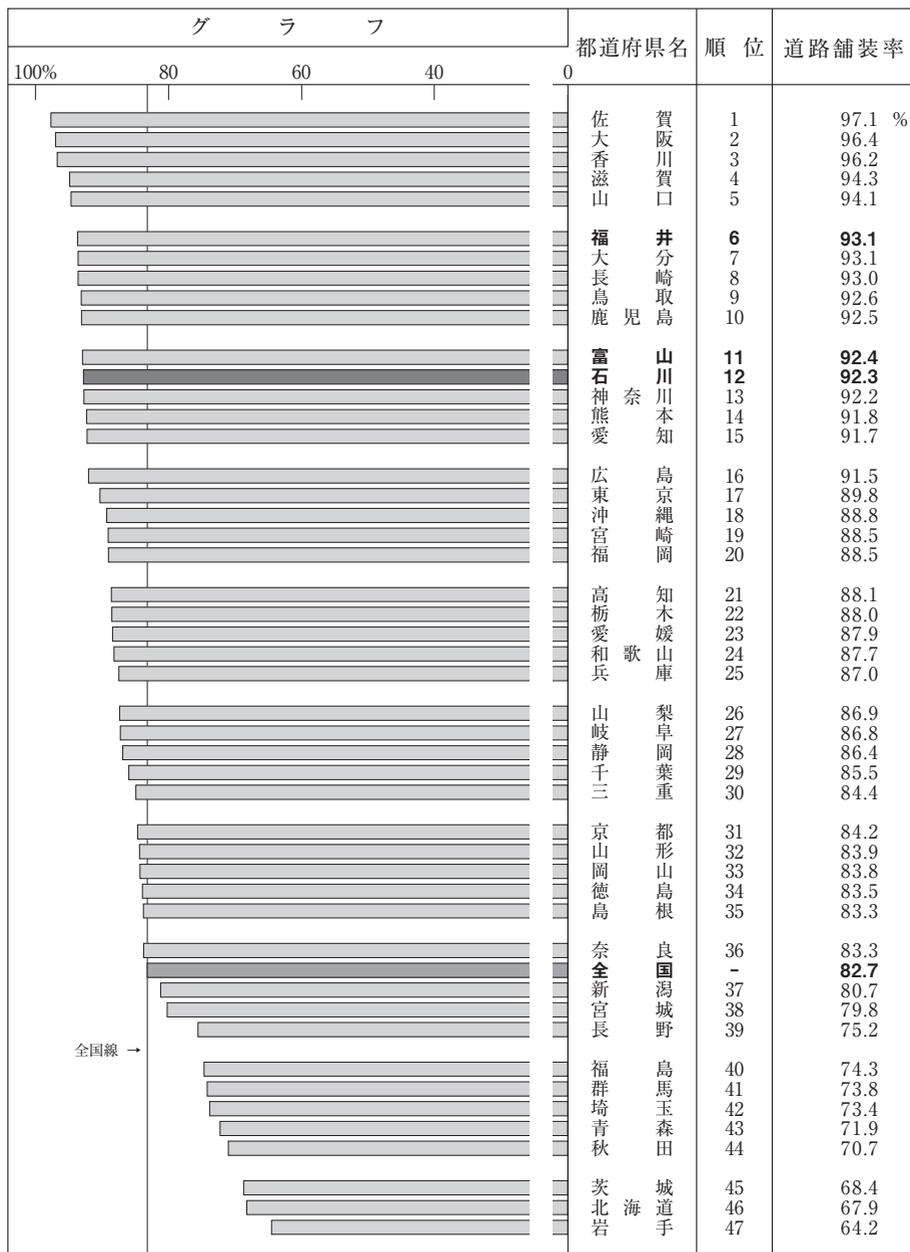


45 道路整備率（一般道路）



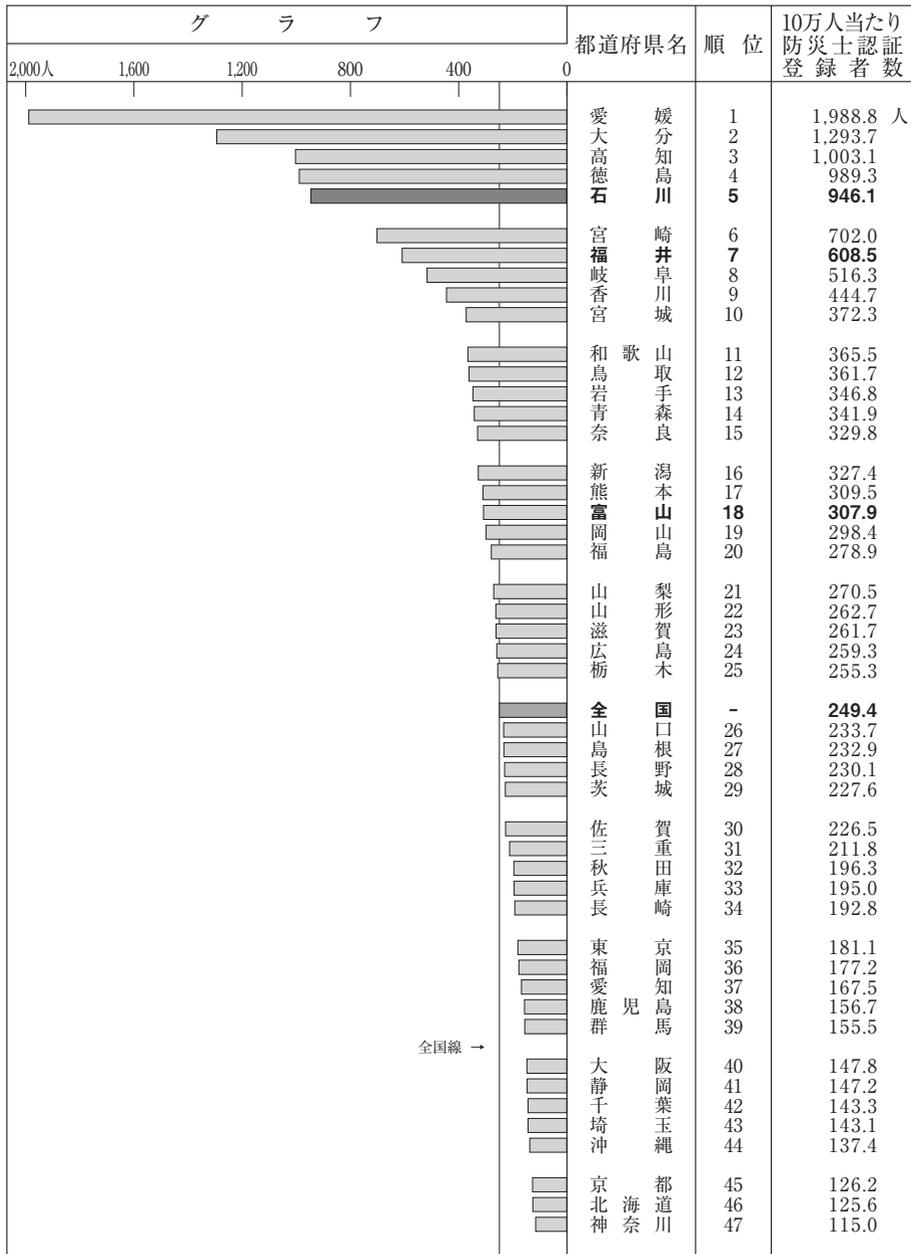
●資料出所 国土交通省道路局「道路統計年報」
 ●調査時点 令和4年3月31日現在 ●調査周期 毎年
 ●算出方法 一般道路整備済延長(改良済みかつ混雑度1.0未満の延長)÷実延長
 注1)整備率は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査と令和3年交通調査基本区間交通量に基づき算出。
 市町村道は改良済延長で算出。
 注2)一般道路… 高速自動車国道を除く一般国道、都道府県道、市町村道

46 道路舗装率（一般道路）



●資料出所 国土交通省道路局「道路統計年報」
 ●調査時点 令和4年3月31日現在 ●調査周期 毎年
 ●算出方法 一般道路舗装済延長÷実延長
 注) 簡易舗装を含む。

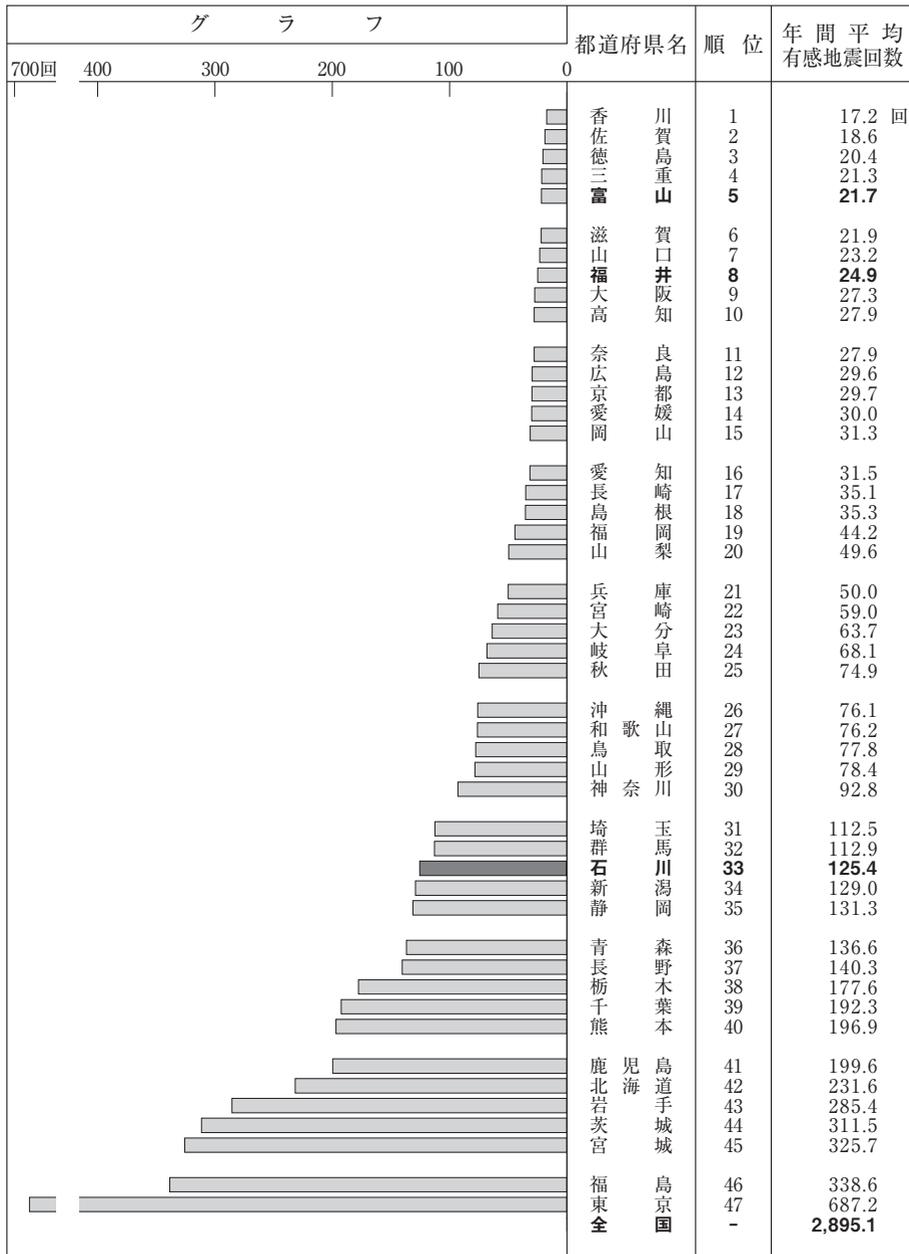
47 防災士認証登録者数（人口10万人当たり）



IV 安全

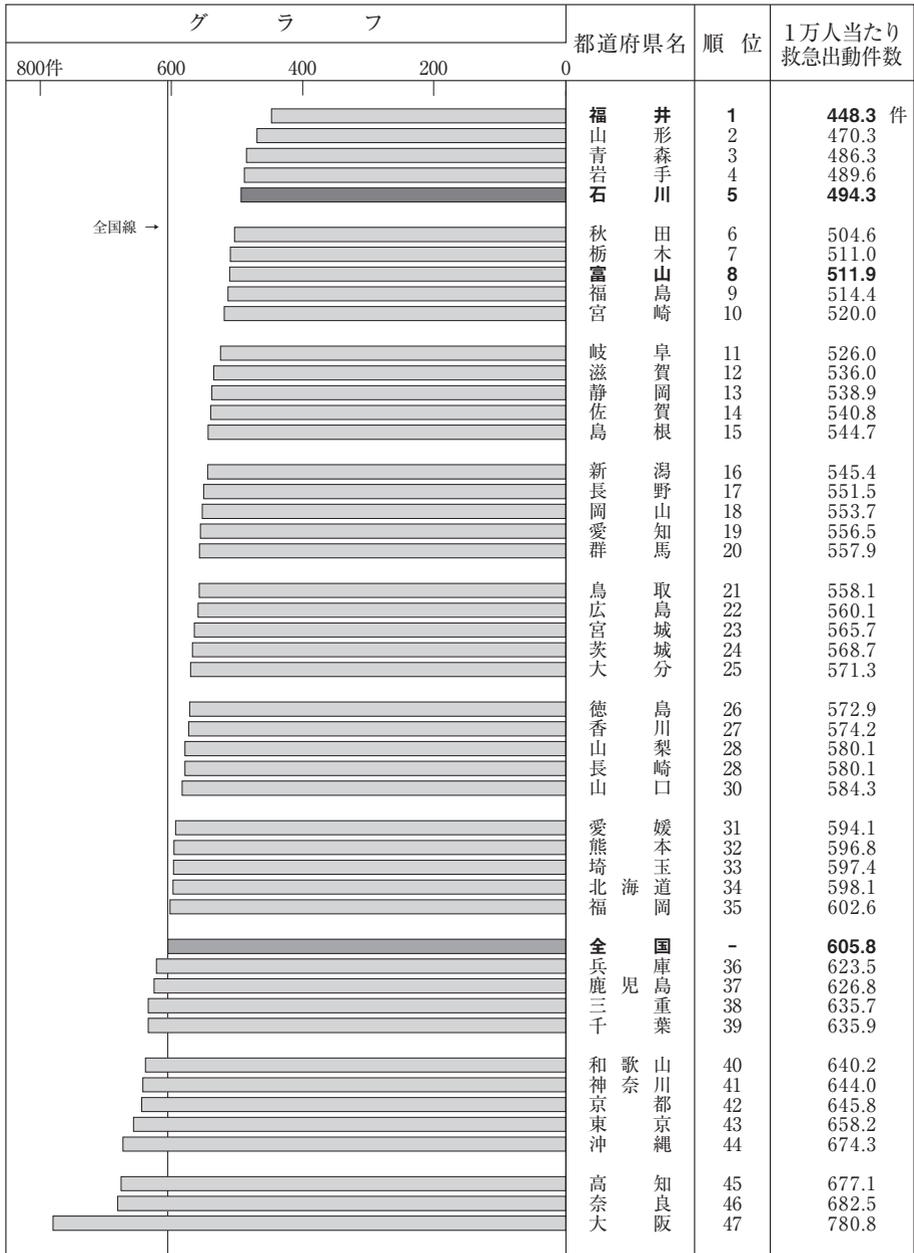
●資料出所 日本防災士機構ホームページ
 ●調査時点 令和7年1月31日現在 ●調査周期 毎月
 ●算出方法 防災士認証登録者数÷総人口

48 年間平均有感地震回数（平成7年～令和6年平均）



●資料出所 国土交通省気象庁ホームページ「震度データベース」
 ●調査時点 平成7年～令和6年 ●調査周期 毎日(2日前まで検索可能)
 注1) 各都道府県のいずれかの地点で観測された有感地震(震度1以上)の発生回数(平均年間回数)。
 注2) 同一の地震であれば同じ県の複数の地点で観測されても1回として算定。ただし、複数の県で一斉に観測された場合は、それぞれの都道府県の発生回数として算定。

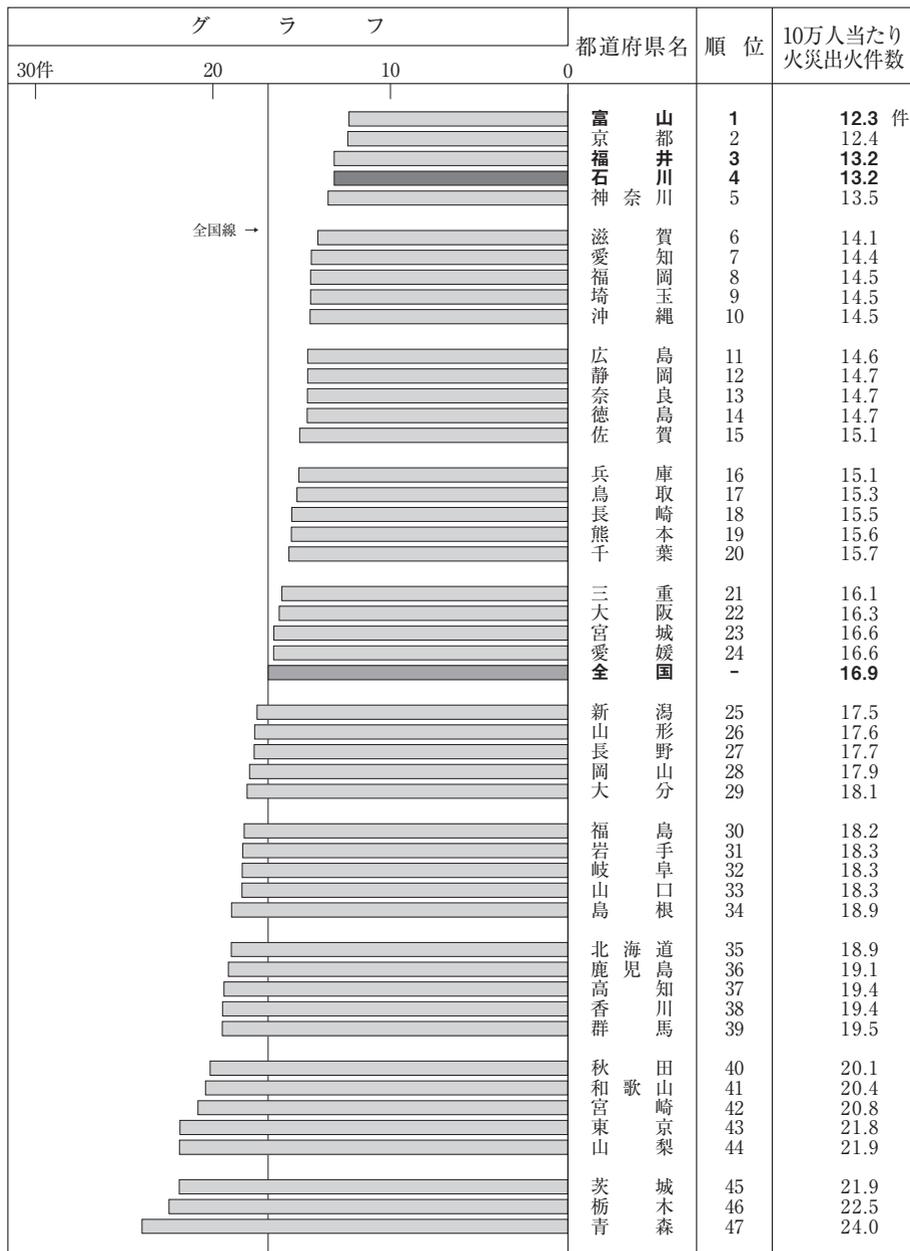
49 年間救急出動件数（人口1万人当たり）



IV 安全

●資料出所 総務省消防庁「救急・救助の現況」
 ●調査時点 令和5年 ●調査周期 毎年

50 建物火災出火件数（人口10万人当たり）



●資料出所 総務省消防庁「令和5年(1月～12月)における火災の状況」
 ●調査時点 令和5年 ●調査周期 毎年

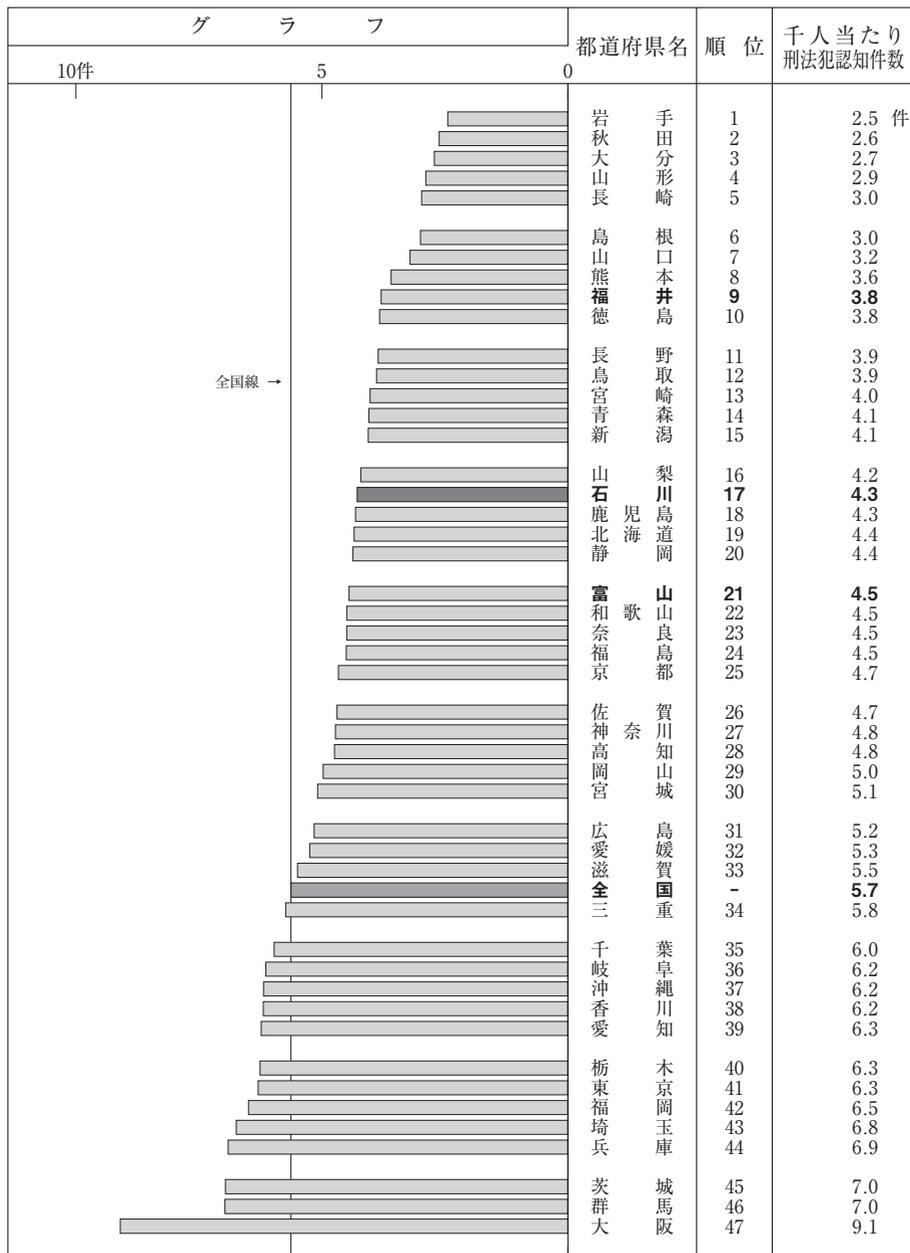
51 交通事故死者数（人口10万人当たり）

グラフ		都道府県名	順位	10万人当たり 交通事故死者数
6人	3	0		
		東 京	1	1.04
		神 奈 川	2	1.18
		島 根	3	1.38
		大 阪	4	1.45
		埼 玉	5	1.54
	全国線 →			
		奈 良	6	1.77
		福 岡	7	1.78
		愛 知	8	1.89
		滋 賀	9	1.99
		兵 庫	10	2.03
		北 海 道	11	2.04
		京 都	12	2.05
		長 崎	12	2.05
		宮 城	14	2.08
		千 葉	15	2.09
		全 国	-	2.14
		富 山	16	2.18
		山 形	17	2.34
		岩 手	18	2.41
		静 岡	19	2.48
		広 島	19	2.48
		大 分	21	2.55
		群 馬	22	2.58
		新 潟	23	2.59
		三 重	24	2.66
		石 川	25	2.71
		鳥 取	26	2.79
		長 野	27	2.84
		福 島	28	2.89
		沖 縄	29	3.00
		佐 賀	30	3.02
		福 井	31	3.09
		高 知	32	3.15
		栃 木	33	3.16
		熊 本	34	3.22
		岡 山	35	3.25
		茨 城	36	3.33
		香 川	37	3.35
		秋 田	38	3.39
		鹿 児 島	39	3.42
		山 梨	40	3.52
		青 森	41	3.63
		早 稲 崎	41	3.63
		岐 宮	43	3.74
		和 歌 山	44	3.81
		山 口	45	3.93
		愛 媛	46	4.03
		徳 島	47	4.75

IV 安全

●資料出所 警察庁調べ
 ●調査時点 令和6年 ●調査周期 毎年
 ●算出方法 交通事故死者数÷総人口
 注) 事故発生地別の数

52 刑法犯認知件数（人口千人当たり）



●資料出所 警察庁刑事局「犯罪統計資料」
 ●調査時点 令和5年 ●調査周期 毎年
 ●算出方法 刑法犯認知件数÷総人口